

L'homme qui veut reprendre la rive, pas à pas

> **Léman** En dix ans, Rives publiques a su imposer son combat

> **Rencontre avec son fondateur, Victor von Wartburg**

Yelmarc Roulet

La conciliation a échoué, la semaine dernière, mais Victor von Wartburg s'en dit ravi. Le litige entre Rives publiques, l'association qu'il préside, et un riverain de Tanay (VD) sera tranché par le juge. «La loi, c'est la loi», aime à dire celui qui s'est lancé au nom de la collectivité dans une sorte de reconquête des rives lémaniques. Pourtant, sortant de cette froide logique, il s'en est pris, en justicier et à la cisaille, à un grillage barant l'accès à une petite grève.

Victor von Wartburg ne craint pas que ces «actions coup-de-poing» ne nuisent à la cause: «Sans elles, nous ne serions pas devant le procureur, où nous pouvons fournir toutes les preuves de l'inactivité des autorités.»

Depuis qu'il a fondé son association pour le libre accès aux rives des lacs et cours d'eau, en 2002, jamais il ne s'était senti autant de vent dans les voiles: «Nous avons atteint un tournant, la population commence à comprendre à quel point les droits sont violés.»

Rives publiques est incontestablement parvenue à mettre son

combat sur l'agenda politique. A Corseaux, sur la Riviera vaudoise, l'association recourt contre une décision du parlement communal. L'assemblée a refusé de forcer le passage riverain sur le domaine de deux propriétaires récalcitrants.

Après une carrière de cadre dans une multinationale, le retraité Victor von Wartburg n'a rien du pauvre de service quand il surveille les abords du lac à bord de sa Land Rover. Même si sa maison de Mies (VD) ne se dresse pas sur le rivage mais côté chemin de fer. Il s'en prend aux riches et aux puissants, «qui ont trop d'influence sur les autorités et ont privatisé la quasi-totalité de la rive entre Genève et Versoix». Le maire de cette commune n'a-t-il pas déclaré qu'il était politiquement peu avisé de fâcher quelques gros contributeurs habitant au bord du Léman?

«Avec l'augmentation de la population, le besoin est avéré. Partout, les plages sont saturées»

Il y a des années de cela, alors que Victor von Wartburg faisait du canot à moteur en famille et se proposait d'accoster une petite grève, un propriétaire a menacé de lâcher les chiens. C'est ce jour-là que cela a «commencé à bouillir». Il laissera reposer jusqu'à sa retraite. Il semble depuis lors se consacrer à plein temps à



Victor von Wartburg, sur le cheminement riverain de Tanay (VD). Cet ancien cadre à la retraite ne craint pas que ces «actions coup-de-poing» ne nuisent à la cause. MARS 2013

cette cause, avec l'aide précieuse de sa femme au secrétariat.

A Tanay, il tient à nous montrer l'endroit du conflit. Justement, le riverain qui a planté la grille du délit est sur les lieux. Il traite Victor von Wartburg de Zoro et Robin des Bois, mais l'on sent que sa pensée dépasse ces aimables comparatifs.

S'il a ses ennemis chez les propriétaires, le militant se flatte aussi d'être la bête noire de certaines autorités. Officiellement, celles-ci s'expriment pourtant avec prudence sur celui qui n'a sûrement «pas tout tort». Serge Schmidt, le syndic de Tanay, souligne sa volonté de ne pas se faire instrumentaliser par l'association Rives publiques, mais il n'en con-

vient pas moins: «Cette grille n'a en effet pas lieu d'être. Nous avons mis le propriétaire en demeure de la détruire, mais il a fait recours.»

«Il mène le combat de sa vie, c'est le Franz Weber de la côte», résume Jean-Pierre Deriaz, préfet du district de Nyon, qui le trouve «plutôt courageux». La loi dit bien qu'il faut favoriser l'accès aux rives, mais c'est loin d'être un sujet prioritaire pour les municipalités: «Sans lui, rien ne se passerait.»

Bien qu'installé dans la région depuis sa jeunesse, ce Zurichois d'origine est encore décrit par certains comme le Suisse-Allemand à cheval sur les principes. Dans la conversation, il se confirme comme un interlocuteur coriace, pointilleux. Il est intraitable sur

la loi sur le marchepied, dans laquelle il entend s'engouffrer pour généraliser l'accès à la rive, ou sur la largeur des servitudes. Le voici qui nous dessine, sur la table du restaurant, un plan de la propriété de Michael Schumacher: «Avoir appris très jeune à dessiner et à lire des plans, dans le bureau technique de mon père, me rend fort service dans notre lutte.»

L'avocat Florian Chaudet, qui préside l'Association des propriétaires riverains des lacs vaudois (April) tient pour dogmatique la revendication d'un cheminement continu autour du lac, chaque situation devant faire l'objet d'une pesée d'intérêts complexe et spécifique. Y a-t-il vraiment un intérêt public à reprendre pas par pas tout

le pourtour lémanique, l'important étant que des portions suffisantes du rivage soient ouvertes à la population pour la baignade, la promenade, la détente?

L'ancien conseiller national Victor Ruffly (PS/VD), géographe et cofondateur de Rives publiques, n'a pas d'hésitation: «Il y a eu pendant trop longtemps une gestion laxiste. Le plan directeur des rives cantonales adopté en 2000 traduisait une volonté marquée d'en élargir l'accès, mais cette volonté a été affaiblie quand le Grand Conseil en a confié l'exécution aux communes. Avec une telle augmentation de la population, la nécessité de moins interdire est incontestable. Genève déborde sur Vaud, toutes les plages sont saturées.»

L'allemand DB Schenker préfère CFF Cargo à BLS Cargo sur le Gothard

> **Transports** La réorientation des activités se traduira par la suppression de 70 à 80 emplois. Un sixième du trafic de transit actuel sera maintenu

BLS Cargo supprimera entre 70 et 80 emplois. La compagnie de chemin de fer doit procéder à cette restructuration après que l'entreprise allemande DB Schenker a privilégié l'offre de CFF Cargo à la sienne pour le trafic de transit à travers la Suisse. CFF Cargo a visiblement été en mesure de formuler une offre plus attractive, a expliqué le directeur de BLS Cargo Dirk Stahl. Cette réorientation des

activités va se traduire par la suppression de 70 à 80 emplois, dont environ 60 concernent des postes de mécaniciens de locomotive. Le trafic marchandises sur la ligne du Gothard sera touché à partir de 2014. Il y aura dix allers-retours en moins chaque jour sur cet axe.

Concrètement, cela signifie pour BLS Cargo la suppression de 5000 à 6000 trains par an. Un sixième du trafic de transit actuel

sera maintenu. La filiale suisse de DB Schenker a une participation dans le capital de BLS Cargo.

Rentabilité du Gothard

CFF Cargo a expliqué mardi que ce mandat octroyé par l'entreprise allemande DB Schenker lui permettra d'exploiter de manière optimale ses ressources et de créer «ponctuellement» de nouveaux emplois. Dans la mesure du possible, le personnel

de BLS Cargo sera pris en considération lors d'engagements, selon Christian Ginsig, porte-parole des CFF.

Selon BLS Cargo, cette restructuration permettra d'améliorer l'économie, le rapport entre les recettes et les coûts. En 2012, BLS Cargo avait enregistré une perte de 1,8 million. Une des raisons de ce mauvais résultat était une exploitation insuffisamment rentable de

l'axe du Gothard. Pour 2013, le secteur du transport des marchandises doit retrouver les chiffres noirs, a affirmé Dirk Stahl.

Pour le Syndicat du personnel des transports (SEV), la concurrence accrue dans le trafic des marchandises a conduit à cette situation avec une pression constante sur les prix entre les entreprises de transport. Le SEV attend de BLS Cargo qu'elle établisse un plan social pour les personnes

touchées. Il exige parallèlement que celui qui assumera ces prestations reprenne le personnel. **ATS**

● Plus de 40% de la technique ferroviaire a été installée dans le tunnel de base du Gothard. Les premiers essais auront lieu en décembre. Le tunnel de base du Ceneri (T1) est quant à lui percé à 60%, malgré un retard de onze mois. L'ouverture reste prévue en 2019.

PUBLICITE

ULYSSE NARDIN
SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

MAXI MARINE DIVER
Mouvement automatique breveté. Étanche à 200m.
Boîte or rose 18 ct ou boîte en acier. Disponible sur
bracelet or ou bracelet caoutchouc avec éléments céramiques.

ULYSSE NARDIN SA - Le Locle - Suisse - T. +41 32 930 7400
info@ulysses-nardin.ch - www.ulysses-nardin.com